



Арт.

SKODA "Fabia", "Roomster" (без подрамника), VW "Polo" (1.6д, АКПП). Защита картера

RSA5612

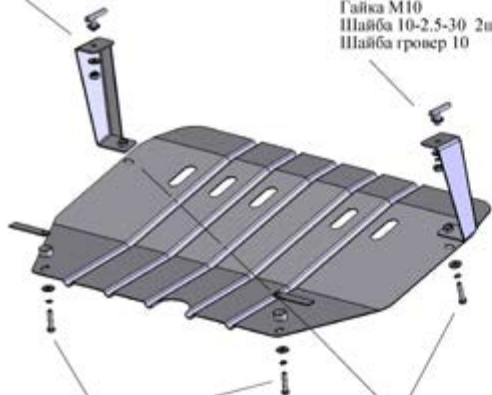
Кузов: Без подрамника

Коробка: МКПП/АКПП

Объем двигателя:

Кронштейн левый
Спецболт M10
Гайка M10
Шайба 10-2.5-30 2шт.
Шайба гровер 10

Кронштейн правый
Спецболт M10
Гайка M10
Шайба 10-2.5-30 2шт.
Шайба гровер 10



Спецгайка M8
Втулка H=15мм
Болт M8x40
Шайба 8-2-24
Шайба гровер 8

Болт M10x30
Шайба 10-2.5-30
Шайба гровер 10

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Защита крепится в четырёх точках. Для установки защиты используются два кронштейна, два спецболта, две спецгайки, две втулки и стандартные элементы из комплекта крепежа.

УСТАНОВКА

1. Снять штатный пластмассовый пыльник.
2. Для крепления передних точек защиты установить кронштейны. Для этого в отверстия кронштейнов вставить спецболты с шайбами 10-3-30 и наживить гайки с шайбами и гроверами (см. схему). Завести спецболты в отверстия $\Phi 30$ мм лонжеронов. Зафиксировать кронштейны гайками (при затягивании центровать кронштейн относительно отверстия в лонжероне шайбой 10-2.5-30).
3. Закрепить защиту к кронштейнам (см. пункт 2) болтами M10x30. Не затягивать.
4. Задние точки защиты закрепить к поперечной балке подвески через квадратные отверстия в ней болтами M10x40 и спецгайками. Между защитой и балкой подвески установить втулки H=15мм.
5. Затянуть все резьбовые соединения. Момент затяжки болтов M10 - 5Кгс/м, M8 - 3Кгс/м.

Состав крепежа:

- | | | |
|-----|-----------------------|------|
| 1. | Кронштейн (лев., пр.) | 2шт. |
| 2. | Спецболт M10 | 2шт. |
| 3. | Спецгайка M8 | 2шт. |
| 4. | Болт M10x30 | 2шт. |
| 5. | Болт M8x40 | 2шт. |
| 6. | Гайка M10 | 2шт. |
| 7. | Шайба 10-2.5-30 | 6шт. |
| 8. | Шайба 8-2-24 | 2шт. |
| 9. | Шайба гровер 10 | 4шт. |
| 10. | Шайба гровер 8 | 2шт. |
| 11. | Втулка H=15мм | 2шт. |